

ЧЕМПІОНАТ ТА КУБОК УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ (Загальний регламент)

Автомобільна Федерація України (ФАУ) проводить Чемпіонат та Кубок України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1) та на автомобілях багі (Дивізіон 3), (далі Чемпіонат). Для проведення Кубка України у залікових групах 1-Ю та 1-ЮМ дивізіону 3 КАС ФАУ за поданням Комітету кросу ФАУ може встановлювати особливі умови забезпечення безпеки.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Стандартним регламентом та Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату. діють положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату (далі "змагання") проводиться у всіх класах Дивізіону 1 та всіх групах Дивізіону 3. В виключному порядку, дозволяється проводити змагання у всіх класах (групах) одного Дивізіону.

Для багі групи 1-Ю та 1-ЮМ дозволяється проводити змагання тільки для цієї групи.

В протоколах і Звіті про автомобільне змагання відмічаються номери етапів Чемпіонату, що фактично відбулись по кожному класу (групі) окремо.

1.3. Чемпіонат України з автомобільного кросу складається не менше ніж з чотирьох і не більше ніж з семи змагань, Кубок України складається не менше ніж з чотирьох змагань. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Командний залік в Чемпіонаті для Дивізіонів 1 та 3 проводяться окремо для кожного Дивізіону.

2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, та виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту. Індивідуальний Регламент повинен відповідати затвердженому ФАУ Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату (і, Кубку).

3. УЧАСНИКИ

3.1. Згідно цього розділу та розділу 3.3. Стандартного регламенту, до участі у Чемпіонаті (і, Кубку) допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "D0"; "D1"; "D2"; "D-юніор" та учасника категорій "NK"; "NI", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті (Кубку) у індивідуальному заліку у класі, групі та входити до складу команд у заліку команд. Водії груп 1-Ю та 1-ЮМ беруть участь у і в індивідуальному заліку, та входять до складу команд у заліку команд групи 1-Ю.

Команди складаються з двох або трьох водіїв, що виступають на автомобілях згідно класифікації п.5.1. цього Регламенту та розділу 3.2. Стандартного регламенту (крім групи 1-Ю та 1-ЮМ).

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях тільки за одну команду.

В виключному порядку (з дозволу ФАУ) водій може бути заявлений за іншу команду, якщо маються письмові згоди представників обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів, перед виступом на етапі за нову команду;

в) Право заявити команди мають особи – володарі національної індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи);

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату (Кубку), та в загальному заліку Чемпіонату (Кубку) кількість водіїв та команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з обмеженнями у складі в одному змаганні – не менше 2 та не більше 3 водіїв (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі або групі).

Головний Секретар змагань повинен перевіряти стартові номери водіїв, склади команд на попередніх етапах та мати результати попередніх етапів.

3.5. У кожному змаганні один водій виступає на одному автомобілі у одному класі (групі), або на одному автомобілі в двох класах (групах), якщо внесено додатковий стартовий внесок та автомобіль відповідає вимогам п.5.1. цього Регламенту для кожного класу. При виступі в другому класі (групі) водій може використовувати інший автомобіль, який відповідає вимогам п.5.1 цього Регламенту. У винятковому випадку на одному автомобілі, згідно рішення КСК, можуть виступати два водія в різних класах (групах). При цьому прізвища, та стартові номери повинні змінюватися перед кожним заїздом (при необхідності).

3.6. В змаганнях і можуть брати участь особи віком від 10 до 16 років у групі 1-Ю та особи віком від 5 до 10 у групі 1-ЮМ. В інших класах Чемпіонату та Кубку можуть брати участь особи, або особи, які досягли 16 років, на автомобілях з об'ємом двигуна до 1500 куб. см., які мають дозвіл батьків встановленої форми (для цих класів, груп), та отримали ліцензію "Д-юніор". Останні повинні повідомити про це Комітет кросу ФАУ не пізніше ніж за 20 днів до першого їх змагання, та отримати дозвіл ФАУ. Особи в групі 1-Ю, 1-ЮМ також повинні мати дозвіл батьків встановленої форми.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам Чемпіонату свій Індивідуальний Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні, або Інформаційне повідомлення ФАУ, затвердженої КАС ФАУ форми.

4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою. Дозволяються попередні заявки від одного учасника з вказівкою прізвища водія, його стартового номера та класу (групи) автомобіля.

4.3. Особисті заявки на участь водіїв та командні заявки затверджених форм подаються при реєстрації з числа раніше заявлених водіїв та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, клас, групу, стартовий номер та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника та водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на

протязі 5 діб з моменту отримання заявки, але не пізніше ніж за 3 доби до офіційного відкриття змагань повідомити про це учасника, який подав заявку, а також проінформувати ФАУ.

4.6. Ідентифікаційні (стартові) номери у кожному класі приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що зайняли відповідні місця у Чемпіонаті попереднього року у даному класі, групі, і не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у цьому ж класі, групі застосування №№ 1; 2; 3 для них є рекомендованим. Тризначні номери та номер "0" не допускається. В разі об'єднання класів, груп номери, присвоєні класу, групи яка приєднується, змінюються при необхідності.

4.7. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, хто раніше стартував у попередніх етапах, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.8. Повні списки учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.п. 4.6; 4.7. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.9. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Змаганнях Чемпіонату допускаються омоологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю (ті, що пройшли цей контроль) автомобілі, які внесені в Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, та вимогам Розділу 3.2. Стандартного регламенту, в Дивізіонах 1(Д-1), 3(Д-3).

6. ТРАСИ, ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАТОРІВ

6.1. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати вимогам Додатків "Н", "М", "О" до МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу.

6.2. Облаштування трас, закритого парку, місць розміщення глядачів і т.і. повинно відповідати вимогам МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу .

6.3. Загальна дистанція для змагань Чемпіонату встановлюється щонайменше 19 км. і щонайбільше 21 км. Ця дистанція складається з суми дистанцій попереднього (півфінального або фіналу "Б") і двох фінальних заїздів "А" або суми дистанцій трьох фінальних заїздів "А". Кількість кіл в фінальних заїздах (однієї серії) повинна бути однаковою. Для змагань 1-Ю, 1-ЮМ груп рекомендується дистанція на рівні 50-80% дистанції для інших груп.

Якщо водій проїхав всього менше 4 км (для 1-Ю та 1-ЮМ менше 2 км) при пройдених цілих колах, у будь-якому попередньому або фінальному заїзді (заїздах), йому зараховується участь у змаганні, нараховується „0” очок і місце у заліку не встановлюється.

6.3.1. Довжина траси повинна бути не менш 800 метрів (для груп 1-Ю та 1-ЮМ не менш 500 метрів і не більше 1000 метрів) і не більш 2000 метрів. Ширина траси 12-25 метрів. Довжина прямих ділянок не повинна перевищувати 200 метрів. На всієї довжині траси (в будь-якому її місці) повинен бути можливий обгін автомобіля, що рухається або такого, що зупинився.

6.3.2. Суддівські пости на трасі повинні бути забезпечені радіозв'язком, засобами вогнегасіння (вогнегасники не менш 5 літрів), сигнальними прапорами (2 жовтих, блакитний, червоний), табличками з номером посту розміром 80 см на 60 см (чорні надписи на білому фоні).

6.4. Траси повинні бути відкритими, порядок ознайомлення з якими встановлюється Організатором у Індивідуальному Регламенті. Організатор зобов'язаний після вільних тренувань підготувати трасу для змагань належним чином, якщо це не буде виконано, та траса під час змагань не буде підтримуватися належним чином – цей організатор може бути не допущений до організації змагань у наступному році.

6.5. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані ФАУ. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

6.6. При складних погодних умовах та (або) непридатності траси до проведення змагання та (або) інших Форс-мажорних обставинах питання про проведення змагання, його перенос (не більш ніж на добу), відміну його частково або повністю вирішується на зборах КСК з учасниками, з умовою письмової згоди більш, ніж 70% учасників по прийнятому рішення. У випадку відміни змагання очки в індивідуальний залік Чемпіонату нараховуються наступним чином:

- якщо у певному класі (групі) пройдено до 30% дистанції, змагання у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбулось, і очок в залік Чемпіонату (Кубку, і) водіям не нараховується;
- якщо у певному класі (групі) пройдено від 30% до 60% дистанції, змагання у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються 50% очок від діючої шкали очок;
- якщо у певному класі (групі) пройдено більш 60% дистанції, змагання у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються очки згідно з діючою шкалою очок;

Командні очки рахуються в звичайному порядку, але:

- якщо у певному класі (групі) одного дивізіону змагання не відбулось, то змагання в командному заліку цього дивізіону теж вважається таким, що не відбулось;
- якщо у всіх класах одного дивізіону змагання відбулось, але у певному класі (групі) одного дивізіону водіям нараховані 50% очок від діючої шкали, то сума очок у командному заліку буде складатися з 50% очок від діючої шкали усіх водіїв цього дивізіону.

6.7. Організатор зобов'язаний підготувати обладнання змагань і техніку (особливо поливальні машини, тягачі-евакуатори, медичні автомобілі, протипожежні автомобілі і засоби) та доповісти КСК про їх готовність, кількість, кваліфікацію обслуговуючих цю техніку персоналу.

Організатор зобов'язаний мати достатню кількість поливальної техніки, для зменшення пилу на трасі, та достатню кількість тягачів-евакуаторів (з комплектом тросів і гачків придатних для буксировки легкових автомобілів) для оперативної евакуації з траси зупинених автомобілів, що не можуть рухатися. При не виконанні цих вимог організатора може бути не допущено до організації змагань в наступному році.

6.8. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується у Індивідуальному Регламенті. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою виключення із змагання.

Для інформації учасників про напрямок руху по трасі (особливо якщо ліцензією на трасу дозволені різні напрямки руху), організатор зобов'язаний до початку тренувань обладнати трасу знаками 3.21; 5.5; 5.7, у відповідності з ПДР України.

Організатор, який допускає невиконання вимог цього пункту до початку змагань та після, а також допускає інші прояви несанкціонованої їзди по трасі, може бути не допущений до організації змагань в наступному році.

6.9. Організатор зобов'язаний виконати, єдині для всіх змагань з автокросу: порядок старту, розташування сигнальних вогнів та роботу стартового світлофору, застосування сигнальних прапорів, згідно Додатків "М", "Н" до МСК ФІА, цього Регламенту та статті 3.7. Стандартного Регламенту.

Організатор зобов'язаний розташовувати суддю на трасі зі "стартовим прапором" або стартовий світлофор так, щоб їх було видно кожному водію з автомобіля розташованого на старті в будь-яких погодних умовах і при будь-якому розташуванні сонця.

6.10. Організатор зобов'язаний виконати "Вимоги до забезпечення присутності ФАУ на змаганні, включеного у залік Чемпіонату, Кубку України", затвердженими КАС ФАУ.

Організатор розробляє і надає на розгляд КСК сценарії урочистого відкриття і закриття змагань. Організатор повинен бути повністю готовим для нагородження переможців щонайпізніше через 30 хвилин після фінішу останнього заїзду. Нагородження відбувається після обробки та оприлюднення попередніх результатів, незалежно від того чи були подані протести. У випадку, якщо будуть задоволені будь які протести, що змінюють переможців та (або) призерів вже після нагородження, організатор повинен забезпечити передачу (або обмін) призов згідно затвердженими результатами.

6.11. Організатор зобов'язаний виконувати вимоги "Договору про співпрацю при проведенні етапу Чемпіонату (Кубку) України з автомобільного кросу", який укладено ним з Організатором Чемпіонату (Кубку) України з автомобільного кросу.

7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Індивідуальним Регламентом).

Перший день, субота:

Адміністративна перевірка (не пізніше 12-00), технічний і медичний контроль, тест на наявність алкоголю;

Збори організаторів і учасників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), контрольні заїзди, попередні заїзди (при необхідності), або перша серія фінальних заїздів "А".

Другий день, неділя:

Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, "Б" і "А" нагородження переможців, закриття змагань.

* Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір організатора.

Дозволяється проведення попередніх і фінальних заїздів для окремих класів (груп) в один день. Якщо змагання, включене у залік Чемпіонату (Кубку) проводиться одночасно в двох Дивізіонах, допускається проведення адміністративних та технічних перевірок у п'ятницю. В цьому випадку допускається проводити у суботу контрольні заїзди з 10.00, що вказується в індивідуальному регламенті.

Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні в одному класі (групі) обов'язково, а в другому за бажанням; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

7.2. Якщо в класі (групі) заявлено, або пройшло передстартовий технічний контроль, тільки чотири, або менше автомобілів, то змагання в цьому класі (групі) вважається таким, що не відбулось, а учасникам пропонується стартувати в більш високому класі (групі). У виключному порядку в цьому класі змагання може проводитись, але його результати не йдуть до заліку Чемпіонату (Кубку, і), і нагородження в цьому класі буде проводитись на розсуд організатора (тільки для 12 класу Дивізіону 1 та груп 1-Ю, 1-ЮМ, та 4 Дивізіону 3).

Включати автомобілі групи 1-Ю та 1-ЮМ в інші групи не дозволяється.

Якщо в будь-якій заліковій групі або класі у змаганні включеному у залік Чемпіонату України стартувало менше ніж 5 автомобілів, у змаганні включеному у залік Кубку України стартувало менше ніж 4 автомобіля, а у змаганні включеному у залік і України стартувало менше ніж 3 автомобіля, змагання в цьому класі (групі) вважається таким що не відбулося, незалежно від кількості автомобілів, які заявлені та пройшли передстартовий технічний контроль.

7.3. В кожному заїзді стартують щонайбільше 10 автомобілів, використовуючи розміщення 3-2-3-2 у стартовій сітці для старту з місця. Відстань між стартовими лініями рядів – 8 метрів, відстань між автомобілями в ряду не менш 3 метрів. Якщо ліцензією на трасу дозволено старт одночасно більшої кількості автомобілів та є відповідне рішення КСК, допускається одночасно до старту 11 автомобілів використовуючи розміщення на старті 3-2-3-2-1.

7.4. Якщо кількість учасників менше або рівне 10 (11, при умові виконання вимог п.7.3.) проводяться тільки три фінальних заїзди "А", якщо кількість учасників більше, чим дозволено згідно п. 7.3. проводяться попередні заїзди: два напівфінальних і один фінальний "Б", для кожного класу (групи) окремо. Кількість кіл у серіях фінальних заїздів повинна бути однаковою.

Якщо проводяться два півфінальних заїзди, з них по чотири водія потрапляють зразу у перший фінал "А", у якому їм встановлюються місця на старті з 1 по 8. Водії, що не змогли напряму потрапити в фінал „А”, стартують у фіналі "Б" (проводиться перед фіналом "А") з якого двоє кращих водіїв потрапляють у фінал "А", а для решти встановлюється наступні місця, при виконанні ними вимог пункту 6.3. Регламенту (мінімальна дистанція 4 км.).

Якщо кількість водіїв більше 20 (22, при умові виконання вимог п.7.3.) проводяться чвертьфінальні заїзди, напівфінальні, фінальні "Б" та "А" заїзди.

7.5. Місця на старті першого фінального заїзду "А" встановлюються за результатами контрольних заїздів, або згідно п.7.4. , якщо були попередні заїзди.

При рівних результатах в попередніх заїздах, місце на старті першого фінального заїзду („Б" або „А") визначається за кращим контрольним часом.

Місця на старті другого фінального заїзду "А" визначаються по результатах першого фінального заїзду "А", третього – по результатам другого.

Водій, який має кращий результат має право вибору стартової позиції у межах свого ряду.

7.6. У випадку поливу траси перед півфінальним або фінальним заїздом певного класу (групи), директор повинен перед стартом цього заїзду дати можливість водіям цього класу (групи) проїхати одне коло для ознайомлення зі змінами у покритті траси. Проїзд цього кола не є обов'язковим для водіїв. Стартер випускає водіїв на трасу по черзі з інтервалом.

7.7. Переможцем у заїзді, при рівній кількості пройдених цілих кіл, буде водій, що показав кращий час у заїзді, друге місце займе водій, що показав другий час, та аналогічно призначаються наступні місця. Далі призначаються місця водіям по кількості пройдених цілих кіл (чим менше кіл, тим гірше місце), при рівності кіл - в порівнянні часу проходження цієї кількості кіл. Водій що стартував, але не проїхав жодного кола, місця в заїзді не отримує.

Очки за місце водія у кожному заїзді встановлюється за 1...10 місця, згідно статті 4.6.3. Стандартного Регламенту. Для водіїв, що посіли місця з 11 і далі очки не нараховуються, але місця на старті наступного заїзду встановлюється по місцям зайнятим ними у попередніх заїздах. (Очки набрані у заїздах є проміжними, призначені для встановлення підсумкового місця на змаганні, та у подальшому не враховуються).

7.8. Порядок старту, руху по трасі, фінішу, проведенню тренувань, контрольних заїздів, проведенню гонки, пеналізація за порушення визначається Розділом 8 цього Регламенту, та Розділами 3,4 Стандартного Регламенту.

8. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ПОЗНАЧЕННЯ

8.1. Порядок старту приймається єдиним для всіх змагань Чемпіонату, і, Кубку та інших змагань з автокросу.

Для старту з місця використовуються: стартовий світлофор, а при відсутності електроенергії - сигнальний прапор.

Вогні світлофора мають такий зміст:

- ЧЕРВОНИЙ** - залишатись на місці (ввімкнені всі вогні);
- ЗЕЛЕНИЙ** - старт гонки (вмикаються всі зелені вогні, та одночасно вимикаються червоні вогні)

Один...три ліхтаря з червоними вогнями розміщуються в ряд над одним...трьома зеленими вогнями. Всі ліхтарі – такі самі, або подібні до ліхтарів для регулювання вуличного руху.

Після доповідей персоналу про готовність, тільки Директор змагання приймає рішення про старт гонки і об'являє про хвилину готовності, після чого виконуються дії:

- показується сигнальна дошка "1 хвилина" та вмикається червоне світло – двигуни повинні бути заведені, персонал учасника (механіки) залишають стартову зону;

- суддя із зеленим піднятим прапором проходить через стартову решітку від першого ряду до останнього, перевіряє готовність усіх водіїв до старту, позаду останнього ряду сигналізує зеленим прапором про готовність до старту

- показується дошка "15 секунд", яка через 10 секунд перегортається та показується дошка "5 секунд"

- червоне світло у продовж 5 секунд вимикається з одноразовим ввімкненням зеленого світла або від землі робиться змах стартовим (державним) прапором (при умові сигналу старту прапором).

На протязі усієї процедури старту на кожній стартовій лінії стоїть суддя з опущеним червоним прапором для контролю фальстарту. У випадку фальстарту на його лінії він піднімає вгору червоний прапор, який дублюється на першому суддівському посту (візуальне спостереження) та всіх інших суддівських постах (при допомозі радіозв'язку).

8.2. Сигнальні прапори та інші позначення приймаються згідно Додатків "Н", "М" до МСК ФІА, та статті 3.7. Стандартного Регламенту.

9. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

9.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожному класі (групі) (при умові, що у класі (групі) стартувало 5 і більше автомобілів);

- класифікація командного результату серед команд Д-1 і Д-3 – окремо.

При меншій кількості учасників і України присвоюється звання Переможця змагань і України, і нагороджуються тільки водії що посів 1 місце.

9.6. Якщо у певному класі (групі) кількість фактично проведених змагань Чемпіонату менше чотирьох, Чемпіонат у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбувся.

Якщо у певному класі (групі) кількість фактично проведених змагань Кубку менше двох, Кубок у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбувся.

9.7. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Чемпіонату.

9.8. Чемпіонат у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата".

10.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

10.3. Присутність володарів ліцензій - учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

10.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Головний секретар готує, як мінімум чотири комплекти документів про проведення змагання: "Звіт про автомобільне змагання", з усіма передбаченими додатками.

Для затвердження результатів Чемпіонату України з кросу, Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі документи про проведення змагання на адресу Дирекції ФАУ та у Комітет кросу ФАУ: 01019, м. Київ-19, а/с 369, Автомобільна Федерація України, та у комітет кросу ФАУ.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.